



# भारत का राजपत्र The Gazette of India

सी.जी.-ओ.आर.-अ.-06112025-267404  
CG-OR-E-06112025-267404

असाधारण  
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)  
PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित  
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 4841]

नई दिल्ली, मंगलवार, नवम्बर 4, 2025/कार्तिक 13, 1947

No. 4841]

NEW DELHI, TUESDAY, NOVEMBER 4, 2025/KARTIKA 13, 1947

रैलवे मंत्रालय

[पूर्व तट रेलवे (निर्माण)]

अधिसूचना

भुवनेश्वर, 4 नवम्बर, 2025

रेलवे अधिनियम, 1989 की धारा 20A के तहत सूचना

का.आ. 4996(अ).— रेलवे (संशोधन) अधिनियम, 1989 (89 का 24) (इसके बाद उक्त अधिनियम के रूप में संदर्भित) की धारा 20A की उप-धारा (1) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, केंद्र सरकार, इस बात से संतुष्ट होने के बाद कि सार्वजनिक उद्देश्य के लिए, भूमि, जिसका संक्षिप्त विवरण इसके साथ संलग्न अनुसूची में दिया गया है, ओडिशा राज्य में संबलपुर जिले में विशेष रेलवे परियोजना, अर्थात्, "जरपड़ा से संबलपुर सिटी तक तीसरी और चौथी लाइन (254.4 किमी)" का निर्माण के लिए आवश्यक है। एतद द्वारा ऐसी भूमि का अधिग्रहण करने के अपने इरादे की घोषणा करता है।

उक्त भूमि में रुचि रखने वाला कोई भी व्यक्ति कर सकता है। आधिकारिक राजपत्र में इस अधिसूचना के प्रकाशन की तारीख से तीस दिनों की अवधि के भीतर, उक्त अधिनियम की धारा 20-D की उप-धारा (एक) के तहत उक्त उद्देश्य के लिए ऐसी भूमि के अधिग्रहण पर आपत्ति उठाएं।

प्रत्येक आपत्ति सक्षमप्राधिकारी, अर्थात्, विशेष भूमि अधिग्रहण अधिकारी, कलेक्टोरेट, संबलपुर, जिला – संबलपुर, राज्य – ओड़ीशा को लिखित रूप में की जाएगी, और उसके आधार निर्धारित करेगा और सक्षम प्राधिकारी आपत्तिकर्ता को व्यक्तिगत रूप से या किसी कानूनी व्यवसायी के माध्यम से सुनवाई का अवसर देगा, और उसके बाद, ऐसी सभी आपत्तियों को सुनकर और ऐसी आगेकी जांच करनेके बाद, यदि कोई हो, जैसा कि सक्षम प्राधिकारी आवश्यक समझे, आदेश द्वारा, या तो आपत्तियों को अनुमति या अस्वीकार कर देता है।

उक्त अधिनियम की धारा 20-D की उप-धारा (2) के तहत सक्षम प्राधिकारी द्वारा किया गया कोई भी आदेश अंतिम होगा। इस अधिसूचना के अंतर्गत आनेवाली भूमि की योजना एवं अन्य विवरण उपलब्ध है तथा सक्षम प्राधिकारी के उक्त कार्यालय में इच्छुक व्यक्ति द्वारा निरीक्षण किया जा सकता है।

### अनुसूची

ओड़िशा राज्य में संबलपुर जिले में विशेष रेलवे परियोजना, "जरपड़ा से संबलपुर सिटी तक तीसरी और चौथी लाइन (254.4 किमी)" का निर्माण, संरचना के साथ या बिना संरचना के अधिग्रहण कीजाने वाली भूमि का संक्षिप्त विवरण।

जिला का नाम – संबलपुर

क्रमिक संख्या	गाँव का नाम	खाता संख्या	खसरा/ प्लॉट नं	कुल क्षेत्रफल (एकड़ में)	अधिग्रहित किया जाने वाला क्षेत्र (एकड़ में)	भूमि का किसम	भूमि का प्रकार
1	केउटिबाहाल	6	29	0.640	0.015	आट साधारण	नीजी
2	केउटिबाहाल	1	31	3.760	0.487	आट साधारण	नीजी
3	केउटिबाहाल	10	35	1.000	0.063	आट साधारण	नीजी
			कुल =	5.400	0.565		
4	वारबांक	90	336	0.460	0.146	आट साधारण	नीजी
5	वारबांक	92	338/2631	0.590	0.079	माल साधारण	नीजी
6	वारबांक	45	1918/2717	0.940	0.014	माल साधारण	नीजी
			कुल =	1.990	0.239		
7	बऊँशाजाल	86	1088	1.620	0.180	आट साधारण	नीजी
8	बऊँशाजाल	86	1095	0.910	0.001	बाहाल साधारण	नीजी
9	बऊँशाजाल	27	1099/2531	0.400	0.043	आट साधारण	नीजी
10	बऊँशाजाल	87	1040	0.380	0.060	बेर्णा साधारण	नीजी
11	बऊँशाजाल	86	1100	0.150	0.137	आड़ी	नीजी
12	बऊँशाजाल	61	1102	2.620	0.013	बाहाल साधारण	नीजी
			कुल =	6.080	0.434		

13	लम्बखेता	19/12	87	0.180	0.003	आट साधारण	नीजी
			<b>कुल =</b>	<b>0.180</b>	<b>0.003</b>		
14	पलसानालि	5	39	0.200	0.016	बाहाल साधारण	नीजी
15	पलसानालि	5	40	0.400	0.002	आट साधारण	नीजी
16	पलसानालि	1	20	3.920	0.001	आट साधारण	नीजी
17	पलसानालि	1	25	0.430	0.037	बेर्णा साधारण	नीजी
18	पलसानालि	2	24	2.480	0.334	आट साधारण	नीजी
19	पलसानालि	1	58	1.300	0.004	आट साधारण	नीजी
20	पलसानालि	1	27	0.540	0.403	आट साधारण	नीजी
			<b>कुल =</b>	<b>9.270</b>	<b>0.797</b>		
21	तिलेइमाल	22	2	0.240	0.049	बेर्णा साधारण	नीजी
22	तिलेइमाल	19	3	0.920	0.050	आट साधारण	नीजी
23	तिलेइमाल	19	4	0.510	0.039	बेर्णा साधारण	नीजी
24	तिलेइमाल	19	5	0.050	0.050	बेर्णा साधारण	नीजी
25	तिलेइमाल	19	6	0.130	0.016	आट साधारण	नीजी
26	तिलेइमाल	19	7	0.250	0.048	आट साधारण	नीजी
27	तिलेइमाल	22	9	0.470	0.050	आट साधारण	नीजी
28	तिलेइमाल	19	10	0.660	0.200	आट साधारण	नीजी
29	तिलेइमाल	19	11	0.150	0.101	आट साधारण	नीजी
30	तिलेइमाल	25/6	12	1.130	0.148	आट साधारण	नीजी
			<b>कुल =</b>	<b>4.510</b>	<b>0.751</b>		
31	मूषाकटा	39	603	0.470	0.141	आट साधारण	नीजी
32	मूषाकटा	1	606	0.420	0.175	बेर्णा साधारण	नीजी
33	मूषाकटा	1	626	0.220	0.048	माल साधारण	नीजी
34	मूषाकटा	17	621	0.580	0.002	नाल	नीजी
35	मूषाकटा	4	613	0.380	0.035	बेर्णा साधारण	नीजी
			<b>कुल =</b>	<b>2.070</b>	<b>0.401</b>		
36	बुढीपाणि	11	447	1.660	0.274	आट साधारण	नीजी

37	बुढीपाणि	15	425	0.710	0.080	आट साधारण	नीजी
			<b>कुल =</b>	<b>2.370</b>	<b>0.354</b>		
38	बड़बाहाल	37/42	137	0.380	0.081	माल साधारण	नीजी
39	बड़बाहाल	37/42	138	0.270	0.029	माल साधारण	नीजी
40	बड़बाहाल	37/33	139	0.520	0.045	बेर्णा साधारण	नीजी
41	बड़बाहाल	37/33	140	1.300	0.078	बेर्णा साधारण	नीजी
			<b>कुल =</b>	<b>2.470</b>	<b>0.233</b>		
42	भवानिपालि	38	221	1.040	0.070	माल साधारण	नीजी
43	भवानिपालि	11	226	1.590	0.038	माल साधारण	नीजी
44	भवानिपालि	11	227	1.310	0.050	आट साधारण	नीजी
45	भवानिपालि	17	229	1.700	0.048	माल साधारण	नीजी
46	भवानिपालि	3	255	0.640	0.231	माल साधारण	नीजी
47	भवानिपालि	3	259	1.200	0.027	माल साधारण	नीजी
48	भवानिपालि	3	261	2.920	0.023	बाहाल साधारण	नीजी
49	भवानिपालि	4	253	0.440	0.023	माल साधारण	नीजी
50	भवानिपालि	31	13	3.590	0.106	बेर्णा साधारण	नीजी
51	भवानिपालि	27	16	2.630	0.002	बेर्णा साधारण	नीजी
52	भवानिपालि	32	96	1.130	0.002	बाहाल साधारण	नीजी
53	भवानिपालि	26	95	0.210	0.062	माल साधारण	नीजी
54	भवानिपालि	42	94	0.940	0.268	माल खारि	नीजी
55	भवानिपालि	4	256	0.210	0.002	माल साधारण	नीजी
			<b>कुल =</b>	<b>19.550</b>	<b>0.952</b>		

क्रमिक संख्या	गाँव का नाम	क्षेत्र (एकड़ में)
1	केउटिबाहाल	0.565
2	बारबांक	0.239
3	बऊँशाजाल	0.434
4	लम्बखेता	0.003
5	पलसानालि	0.797

6	तिलेइमाल	0.751
7	मूषाकटा	0.401
8	बुढीपाणि	0.354
9	बड़बाहाल	0.233
10	भवानिपालि	0.952
	कुल =	4.729

[फा. सं. सीई/कॉन/IV/बीबीएस/ जेआरपीडी-एसबीपीवाई तीसरा और चौथा/पहला चरण/20ए]  
अजय कुमार सामल, मुख्य अभियंता (निर्माण -II)

**MINISTRY OF RAILWAYS**  
**[East Coast Railway(Construction)]**  
**NOTIFICATION**

Bhubaneswar, the 04th November 2025

**Notice under Section 20A of the Railways Act-,1989**

**S.O. 4996(E).**—In exercise of powers conferred by sub-section (1) of section 20A of the Railways (Amendment) Act, 1989 (24/89) (here in after referred as the said Act.), the Central Government, after being satisfied that for the public purpose, the Land, brief description of which is given in the schedule annexed here to, is required for the execution of the Special Railway Project, namely, “**3<sup>rd</sup> & 4<sup>th</sup> Line from Jarapada to Sambalpur City (254.4 Km)**” in the district of Sambalpur in the state of Odisha, hereby declares its intention to acquire such land.

Any person interested in the said land may within a period of thirty days from the date of publication of the notification in the Official Gazette, raise objection to the acquisition of such land for the aforesaid purpose under sub-section (1) of section 20D of the said Act.

Every objection shall be made to the competent authority, namely Spl. Land Acquisition Officer, Collectorate, Sambalpur, State–Odisha for Construction of 3<sup>rd</sup> & 4<sup>th</sup> Line from Jarapada to Sambalpur City (254.4 Km), in writing, and shall set out grounds thereof and competent authority shall give the objector an opportunity of being heard, either in person or through a legal practitioner, and may, after hearing all such objections and after making such further inquiry, if any, as the competent authority thinks necessary, by order, either allow or disallow the objections.

Any order made by the competent authority under sub-section (2) of 20D of the said Act shall be final.

The land plans and other details of the land covered under this notification are available and can be inspected by the interested person at the aforesaid office of the competent authority.

**SCHEDULE**

**Brief description of land to be acquired with or without structures, for the Special Railway Project, namely, “3<sup>rd</sup> & 4<sup>th</sup> Line from Jarapada to Sambalpur City (254.4 Km)” in District Sambalpur in the state of Odisha.**

Name of District: Sambalpur

SI No.	Name of Village	Khata No.	Khasra/ Plot No.	Total Area (In Acre)	To be Acquired Area (In Acre)	Kisam of Land	Type of Land
1	Keutibahal	6	29	0.640	0.015	Ata Sadharana	Private
2	Keutibahal	1	31	3.760	0.487	Ata Sadharana	Private
3	Keutibahal	10	35	1.000	0.063	Ata Sadharana	Private
			<b>Total =</b>	<b>5.400</b>	<b>0.565</b>		

4	Barabanka	90	336	0.460	0.146	Ata Sadharana	Private
5	Barabanka	92	338/2631	0.590	0.079	Mal Sadharana	Private
6	Barabanka	45	1918/2717	0.940	0.014	Mal Sadharana	Private
			<b>Total =</b>	<b>1.990</b>	<b>0.239</b>		
7	Baunsajala	86	1088	1.620	0.180	Ata Sadharana	Private
8	Baunsajala	86	1095	0.910	0.001	Bahal Sadharana	Private
9	Baunsajala	27	1099/2531	0.400	0.043	Ata Sadharana	Private
10	Baunsajala	87	1040	0.380	0.060	Berna Sadharana	Private
11	Baunsajala	86	1100	0.150	0.137	Adi	Private
12	Baunsajala	61	1102	2.620	0.013	Bahal Sadharana	Private
			<b>Total =</b>	<b>6.080</b>	<b>0.434</b>		
13	Lambakheta	19/12	87	0.180	0.003	Ata Sadharana	Private
			<b>Total =</b>	<b>0.180</b>	<b>0.003</b>		
14	Palasanali	5	39	0.200	0.016	Bahal Sadharana	Private
15	Palasanali	5	40	0.400	0.002	Ata Sadharana	Private
16	Palasanali	1	20	3.920	0.001	Ata Sadharana	Private
17	Palasanali	1	25	0.430	0.037	Berna Sadharana	Private
18	Palasanali	2	24	2.480	0.334	Ata Sadharana	Private
19	Palasanali	1	58	1.300	0.004	Ata Sadharana	Private
20	Palasanali	1	27	0.540	0.403	Ata Sadharana	Private
			<b>Total =</b>	<b>9.270</b>	<b>0.797</b>		
21	Tileimala	22	2	0.240	0.049	Berna Sadharana	Private
22	Tileimala	19	3	0.920	0.050	Ata Sadharana	Private
23	Tileimala	19	4	0.510	0.039	Berna Sadharana	Private
24	Tileimala	19	5	0.050	0.050	Berna Sadharana	Private
25	Tileimala	19	6	0.130	0.016	Ata Sadharana	Private
26	Tileimala	19	7	0.250	0.048	Ata Sadharana	Private
27	Tileimala	22	9	0.470	0.050	Ata Sadharana	Private
28	Tileimala	19	10	0.660	0.200	Ata Sadharana	Private
29	Tileimala	19	11	0.150	0.101	Ata Sadharana	Private
30	Tileimala	25/6	12	1.130	0.148	Ata Sadharana	Private
			<b>Total =</b>	<b>4.510</b>	<b>0.751</b>		
31	Musakata	39	603	0.470	0.141	Ata Sadharana	Private
32	Musakata	1	606	0.420	0.175	Berna Sadharana	Private
33	Musakata	1	626	0.220	0.048	Mal Sadharana	Private
34	Musakata	17	621	0.580	0.002	Naala	Private
35	Musakata	4	613	0.380	0.035	Berna Sadharana	Private
			<b>Total =</b>	<b>2.070</b>	<b>0.401</b>		
36	Budhipani	11	447	1.660	0.274	Ata Sadharana	Private
37	Budhipani	15	425	0.710	0.080	Ata Sadharana	Private
			<b>Total =</b>	<b>2.370</b>	<b>0.354</b>		
38	Badabahal	37/42	137	0.380	0.081	Mal Sadharana	Private
39	Badabahal	37/42	138	0.270	0.029	Mal Sadharana	Private
40	Badabahal	37/33	139	0.520	0.045	Berna Sadharana	Private
41	Badabahal	37/33	140	1.300	0.078	Berna Sadharana	Private
			<b>Total =</b>	<b>2.470</b>	<b>0.233</b>		
42	Bhabanipali	38	221	1.040	0.070	Mal Sadharana	Private
43	Bhabanipali	11	226	1.590	0.038	Mal Sadharana	Private

44	Bhabanipali	11	227	1.310	0.050	Ata Sadharana	Private
45	Bhabanipali	17	229	1.700	0.048	Mal Sadharana	Private
46	Bhabanipali	3	255	0.640	0.231	Mal Sadharana	Private
47	Bhabanipali	3	259	1.200	0.027	Mal Sadharana	Private
48	Bhabanipali	3	261	2.920	0.023	Bahal Sadharana	Private
49	Bhabanipali	4	253	0.440	0.023	Mal Sadharana	Private
50	Bhabanipali	31	13	3.590	0.106	Berna Sadharana	Private
51	Bhabanipali	27	16	2.630	0.002	Berna Sadharana	Private
52	Bhabanipali	32	96	1.130	0.002	Bahal Sadharana	Private
53	Bhabanipali	26	95	0.210	0.062	Mal Sadharana	Private
54	Bhabanipali	42	94	0.940	0.268	Mal Khari	Private
55	Bhabanipali	4	256	0.210	0.002	Mal Sadharana	Private
<b>Total =</b>				<b>19.550</b>	<b>0.952</b>		

SI NO.	Village Name	Area (in Acre)
1	Keutibahal	0.565
2	Barabanka	0.239
3	Baunsajala	0.434
4	Lambakheta	0.003
5	Palasanali	0.797
6	Tileimala	0.751
7	Musakata	0.401
8	Budhipani	0.354
9	Badabahal	0.233
10	Bhabanipali	0.952
<b>Total =</b>		<b>4.729</b>

[F. No. CE/CON/IV/BBS/JRPD-SBPY 3<sup>rd</sup> & 4<sup>th</sup>/1<sup>st</sup> Phase/20A]

AJAYA KUMAR SAMAL. Chief Engineer (Con.-II)